****

**30.08.2024**

**Presseinformation – 7 Seiten**

**SpaceCamper: Jetzt in neuen Fahrzeugklassen und mit eigenem Dach**

**Ford Tourneo Custom Bus, MAN TGE und der neue VW Multivan werden zum SpaceCamper**

**Mit im Gepäck zum Caravan Salon 2024:**

* **SpaceCamper Roof – mit offenem Dach bis 120 km/h schnell unterwegs**Studie zu ultimativ neuer Dachkonstruktion: Vielseitiger als ein Dachzelt, größer als ein Aufstelldach und flexibler als ein festes Hochdach
* **Neuer Ausbau Classic + mit der einzigartigen SpaceCamper Rückbank**Mehr Flexibilität für den VW New Multivan und Ford Tourneo Custom Bus – **SpaceCamper Classic + VW Multivan** leicht, sparsam und mit PKW-Fahrkomfort,

**SpaceCamper Classic + Ford** mit top Offroad-Features

* **Mit SpaceCamper Modular in die größere Fahrzeugklasse**Das modulare Ausbausystem jetzt im MAN TGE: Mehr Platz für ausgefallene Ideen wie ein Doppel-Heckauszug, der nach außen und ins Fahrzeuginnere ausziehbar ist

Seit knapp 20 Jahren begeistern die SpaceCamper mit multifunktionalen Campervans. Ein SpaceCamper verwandelt sich immer blitzschnell in das, was man gerade braucht: Transporter, Camper, Familienbus oder mobiles Büro.

Zum Caravan Salon 2024 bringen die Darmstädter diese Idee gleich mit vier Großprojekten auf ein neues Level: Sie präsentieren ihre Studie zum SpaceCamper Roof – eine einzigartige Entwicklung fernab von Dachstandards –, ihren brandneuen Ausbau Classic + aktuell für die Fahrzeuge Ford Tourneo Custom Bus und den neuen VW Multivan sowie den beliebten Ausbau SpaceCamper Modular jetzt ganz neu im MAN TGE.

**Vollausbau Classic + im neuen VW Multivan lang (mit SpaceCamper Roof) und im Ford Tourneo Custom Bus**

Die patentierte SpaceCamper Rückbank steht seit Jahren für den auf dem Markt schnellsten Bettumbau und Bettausbau und ist das, was den SpaceCamper so extrem wandelbar macht. Mit dem neuen Vollausbau Classic + zieht die SpaceCamper Rückbank nun in den neuen Volkswagen Multivan mit langem Überhang und in den Ford Tourneo Custom Bus ein und bringt damit ein ganz neues Raumkonzept in die beiden Fahrzeugtypen.

Mit **SpaceCamper Classic + VW Multivan** bekommen die Kunden ein energiesparendes Auto, das in jedes Parkhaus passt, PKW-Fahrkomfort sowie Assistenzsysteme hat und trotzdem eine komfortable Campingausstattung mitbringt.

„Bisher können sich unsere Kunden bei SpaceCamper Modular den neuen Multivan mit frei wählbaren Modulen ausstatten“, erklärt SpaceCamper-Gründer Ben Wawra. „Dabei nutzen wir die VW-Einzelsitze und die Multivan-typischen Konzepte. Mit dem Vollausbau Classic + können wir aber das Gewicht noch einmal verringern, für einen schnelleren Umbau sorgen und das Stauvolumen erhöhen.“

Bei **SpaceCamper Classic + Ford** ist das Basisfahrzeug breiter, höher und bietet eine Menge Zuladung. Hier wird das Bett sogar bis zu 1,52m Meter breit. „Unseren ersten Ford präsentieren wir mit starker Offroad-Ausstattung – gemacht für Islandfans und Outdoor-Enthusiasten“, schwärmt Ben Wawra. „Luftfahrwerk, Allradantrieb und Unterbodenschutz sind dabei, ein Hinterrad als Reserve am Heck und vieles mehr.“ Der SpaceCamper Classic + Ford ist in der Ausstattung mit Benzin, Diesel, Hybrid und rein-elektrisch erhältlich.

**Heckschrank und dennoch ein Bett über die Fahrzeugbreite**

Classic + bringt in den neuen Multivan lang und den Ford Tourneo Custom Bus richtig viel Stauraum. Unter der Rückbank befinden sich zwei große Schubladen, neben der Rückbank gibt es erhöht eine 35-Liter-Kühlbox. Dank einer speziellen Heckschrank-Konstruktion lässt sich bei Bedarf die gesamte Fahrzeugbreite für das Bett nutzen. Denn der Schrank kann auf Betthöhe tailliert werden, wenn man das breitere Bett benötigt. Er faltet sich dann nach innen weg und der obere Teil bleibt weiterhin nutzbar. Reicht das schmalere Bett, ist der Schrank vollständig nutzbar.

**Ein Bett in einer Sekunde**

Durch einfaches Umklappen der Rückenlehne ist die voll durchladefähige Rückbank in einer Sekunde zum Bett umgebaut und lässt sich von einer Person in weniger als einer Minute ohne Werkzeug komplett ausbauen. Auf einer rückenschonenden Zwei-Schicht-Matratze entsteht eine komfortable Liegefläche mit den Maßen 1,30 x 2 Metern (Breite x Länge), die bei unten eingeklapptem Heckschrank sogar bis zu 1,55 Meter breit sein kann. Im Classic + Ford wird das Bett sogar 1,53 x 2 Meter bei unten eingeklapptem Heckschrank und 1,30 x 2 Meter mit komplettem Schrank. Dank des geringen Gewichts der Rückbank – sie ist die leichteste Rückbank für Campingbusse auf dem Markt – können bei den Ausbauten statt Plastik hochwertige Birkoplexplatten verwendet werden, zum Beispiel für die beliebte SpaceCamper Schwenkküche, die sich genau dort befindet, wo nun standardmäßig die zweite Schiebetür ist.

**Kochen unter freiem Himmel**

Einfach die Schiebetür auf, und in Sekundenschnelle ist die 1,50 Meter lange Freilichtküche ausgeschwenkt oder ganz herausgenommen. Die Küche verfügt über drei eingebaute Kochstellen – zwei Gaskochfelder für den Außenbereich sowie einem Trangia-Kocher für den Innenbereich ­– sowie über zwei Waschbecken mit integriertem Wasserhahn. Die Kochstellen lassen sich auch komplett herausnehmen. Die Wasserpumpe kann mit einem Fußtaster betätigt werden. So hat man beide Hände frei zum Händewaschen. Zwei freischwebende Tischplatten sind über Gasdruckdämpfer beim Ausklappen stufenfrei justierbar. Mit ihrem großzügigen Aufbau bietet die Küche so auch im ausgeschwenkten Zustand viel Platz für gemeinsames Kochen.

Ist die Küche ausgeschwenkt, bleibt der Durchgang durch beide Schiebetüren immer offen: Selbst wenn der Block komplett im Kochmodus ist und alle Tischplatten und Kochbereiche aufgebaut sind, kommt man problemlos durch die linke Schiebetür wieder in den Bus hinein. Das Design fügt sich elegant in den SpaceCamper-Ausbau. Die Küche besteht aus hochwertigem Edelstahl und Multiplexplatten in Anthrazit mit widerstandsfähiger Resopalbeschichtung. Und ein weiteres Plus: Die Küchenfunktion kann auch bei ausgeklapptem Bett zum Einsatz kommen.

Darüber hinaus ist der Classic + mit Heckauszügen erhältlich. Rückbank, Schubladen und Küche kann eine Person allein ausbauen.

**Während der Ford Tourneo Custom Bus ein eigenes Aufstelldach mitbringt, statten die SpaceCamper den Classic + im neuen Volkswagen Multivan im Rahmen ihrer Studie außerdem mit dem einzigartigen SpaceCamper Roof aus.**

**Das SpaceCamper Roof:  
Mit offenem Dach 120 km/h schnell unterwegs**

**Bett und begehbarer Kleiderschrank ohne Umbau immer startklar**

Die Optik kann auf den ersten Blick gewöhnungsbedürftig sein, aber vielleicht liegt es auch nur daran, dass das, was sich Markus Riese, Gründer von SpaceCamper und Riese & Müller, mit dem neuen SpaceCamper Roof überlegt hat, so auf dem Campingmarkt einfach noch nie dagewesen ist. Denn wenn die SpaceCamper tüfteln, dann immer fernab von Standards. Auf dem Caravan Salon stellen die Darmstädter jetzt ihre neueste Studie vor: Das SpaceCamper Roof, dass die Vorzüge von Dachzelt, Aufstelldach und Hochdach kombiniert.

**Ein Dachzelt mit direktem Einstieg durch die Dachluke**

Das SpaceCamper Roof ist eine Art Dachzelt, das leicht abnehmbar ist und trotzdem den Luxus eines festen Hochdachs bietet. Denn: Bei Regen erstmal raushüpfen und über die Leiter ins Dachzelt klettern fällt weg. Durch die großzügige Dachluke des VW New Multivan (80cm x 100cm) gelangt man direkt aus dem Fahrzeug ins Dach. Es wird luftig und hell, mit einer Stehhöhe über die gesamte Dachlukengröße. **Und das Besondere: Die Stehhöhe bleibt komplett bestehen, selbst wenn oben schon zwei Personen im Bett liegen.**

**Mit offenem Dach reisen, das Bett bleibt einfach aufgebaut**

„Beim Campen ist jeder Handgriff zu viel und es ist lästig, wenn man viel hin- und herräumen muss. Das SpaceCamper Roof kann ich einfach zu Hause komplett packen mit gemachtem Bett und Kleidung in den Schränken und muss dann auf der Reise nichts mehr verändern. Denn mit einem so fertig gepackten, aufgestellten Dach kann ich sogar bis 120 km/h fahren“, erklärt Markus Riese das Konzept.

Im geöffneten Zustand ist das Dach dann 2,60 Meter hoch. Und wer schneller unterwegs sein möchte oder bei der Fähre unter die 2-Meter-Grenze für den Tarif kommen möchte, schließt das Dach einfach für die Fahrt. Ebenso lässt es sich zum Beispiel im Winter komplett abbauen.

Das Dach hat ein Bett mit 1,40 x 2,00 Meter Liegefläche, das quer angeordnet ist. So geht nichts von der Dachlukenöffnung verloren. „Und es entsteht ein **begehbarer Kleiderschrank**“, beschreibt SpaceCamper-Mitgründer Ben Wawra weitere Vorzüge**. „**Einfach aufstehen und rechts, links und vorne finde ich auf Brusthöhe großzügige Schränke, aus denen ich bequem im Stehen Kleidung, Zubehör oder Kosmetik herausholen kann.“ Unten im Fahrzeug sieht es so immer aufgeräumt aus. Auch auf dem Bett im Dach kann Gepäck oder Sportequipment gelagert werden, sodass ein riesiges Stauraumangebot entsteht.

**Kleine Markise mit dabei**

Das SpaceCamper Roof hat eine Überbreite und ist damit so breit wie die eingeklappten Spiegel. Das hat auch einen großen Vorteil: Der Überstand wirkt hier wie eine kleine Markise. So kommt kein Wasser bei Regen über die Schiebetür ins Auto. Das Dach ist außerdem komplett isoliert und damit extrem wintertauglich. Zweilagiger Stoff mit zusätzlicher Isolierung im Zwischenraum sowie Sandwich-Platten sorgen für ein gutes, wohltuendes Raumklima. Alle Dachseiten lassen sich öffnen und nach oben bietet dann sogar noch ein zu öffnendes Dachfenster den freien Blick in den Sternenhimmel.

**Das SpaceCamper Roof – außergewöhnlich anders**

­­

**Anders als ein Dachzelt, weil …**

… auch bei aufgebautem Bett die Stehhöhe im Auto und der direkte Zugang vom Fahrzeuginneren ins Dach erhalten bleibt. Dank großer Dachfenster, Schränke und Isolierung ist es sehr wohnlich. Ein Vorteil ist außerdem die Möglichkeit, mit offenem Dach zu fahren.

**Anders als ein festes Hochdach, weil ….**

… man es im Winter komplett abnehmen und auch mit montiertem Dach die 2-Meter-Marke unterschreiten kann. Zum Urlaub hin lassen sich so die günstigen Maut- und Fährentarife nutzen und vor Ort bleibt das Dach aufgestellt, während man herumreist.

**Anders als ein Aufstelldach, weil …**

… weniger hin- und hergeräumt werden muss und unten die Stehhöhe voll zugänglich bleibt, auch wenn oben zum Beispiel die Kinder schon schlafen. Außerdem gibt es große Schränke und es lässt sich mit offenem Dach fahren.

**Mit SpaceCamper Modular in die größere Fahrzeugklasse:**

**Das modulare Ausbausystem jetzt im MAN TGE**

Seit rund 20 Jahren wachsen die SpaceCamper und ihre Ideen – vom T5 bis zum SpaceCamper Bike. Nun wächst auch erstmals deutlich das Fahrzeug. Mit dem neuen SpaceCamper Modular für den MAN TGE steigen die Darmstädter in die nächste Fahrzeugklasse ein (zu sehen auf dem Stand von MAN in Halle 16, Stand 29). Die bereits im Volkswagen Multivan (von T5 bis T7) bewährten herausnehmbaren Ausbaumodule von SpaceCamper Modular können hier durch das große Platzangebot noch einmal mehr ihre Vorteile ausspielen.

**Ein Doppelauszug nach außen und innen**

Ein Highlight ist dabei die Space Box.Ein Heckauszug mit insgesamt 1,20 Meter Auszugslänge kann mit drei Euroboxen oder für den Urlaub auch mit Eurobox, Kühlbox und der SpaceCamper Heckküche ausgestattet werden. Das große Plus: Der Heckauszug lässt sich sowohl am Heck herausziehen, als auch auf der gegenüberliegenden Seite in den Innenraum. Outdoor- oder Indoorküche? Mit diesem SpaceCamper Auszug ist beides möglich.

Hinten ist das Heckauszugsystem sogar zweilagig. Oben ist ein zweiter Heckauszug angeordnet, der als Ablage dient.

**Die Space Lounge** ist Bett und Lounge zugleich. Möchte man größere Sachen transportieren wie etwa Fahrräder, kann man eine Seite einfach wegfalten. Dabei funktioniert die Bettkonstruktion ohne Stützen. Der obere Heckauszug wird zur Ablage des Bettes genutzt und macht so ein freistehendes Bett möglich. Durch die Anordnung des Bettes im hinteren Teil, bleibt im vorderen Fahrzeugbereich durchgehend viel Raum zum Kochen oder Verweilen.

Die Module können alle leicht ein- und ausgebaut werden, je nachdem, was man im Arbeitsleben oder im Urlaub wirklich braucht.

„Vieles im Alltag lässt sich immer besser mit dem Fahrrad und öffentlichen Verkehrsmitteln erledigen, da kann das Fahrzeug für Urlaub oder Transporte mittlerweile auch gut mal größer ausfallen“, so SpaceCamper-Gründer Ben Wawra. „Mit SpaceCamper Modular im MAN TGE gibt es nun mehr Stauraum und Komfort für Familien, für Gewerbetreibende mit großem Transportbedarf, bei Umzügen oder für Sportler, die zum Beispiel ihre teuren Mountainbikes lieber im Fahrzeug verstauen möchten, während sie campen.“

Die Einschränkungen, die man durch ein größeres Fahrzeug hat, werden durch eine hohe Wintertauglichkeit, ein riesiges Platzangebot und die Möglichkeiten von Dusche und Toilette aufgehoben. Bei so viel Platz können die SpaceCamper sich mit ihren Ideen richtig austoben und man darf gespannt sein, wie der MAN TGE noch weiter ausgestattet wird.

**SpaceCamper Modular für den TGE kann direkt bei MAN mitbestellt werden.**

**So wächst die SpaceCamper-Modular-Familie:**Nach dem Start mit einem modularen Ausbausystem für den VW neuen Multivan im Jahr 2023, kamen 2024 die Module für den Multivan T5 bis T6.1 dazu, es folgte der VW California Beach. Nun kommt mit dem MAN TGE der Sprung in die nächste Fahrzeugklasse.

**Die SpaceCamper – eine Erfolgsgeschichte  
Campingausbau vom T5 bis hin zum Fahrrad, für kompakte Vans und großzügige Kastenwagen**

50 Mitarbeiter produzieren in der RW-Fahrzeugbau GmbH im Jahr weit mehr als 100 SpaceCamper. Viele kreative Köpfe, die mit dem SpaceCamper leben – im Urlaub, im Alltag. Einige verbringen mehr Nächte im Van als in ihrer Wohnung, und einige haben gar keine Wohnung. Ihr SpaceCamper ist ihr Zuhause. Neben Individualausbau, Zubehör-Shop und Vermietung bieten die SpaceCamper auch ein modulares Ausbausystem für den VW Multivan und California Beach an. Kunden können sich so die bewährte SpaceCamper-Qualität in das eigene bestehende Fahrzeug holen – vom VW T5 bis T7 und MAN TGE.

Seit dem ersten SpaceCamper Classic 2006 steht die Marke für den schnellsten Bettumbau, einen robusten Ausbau, den größten Kofferraum seiner Klasse, viel Ladeplatz auch bei eingebauter Rückbank, ein rückenschonendes Bett und vieles mehr. Ein SpaceCamper verändert sich einfach immer blitzschnell in das Fahrzeug, das man gerade braucht: Transporter, Camper, Familienbus oder mobiles Büro. Die Darmstädter wurden für ihren Entwicklungen bereits mit zahlreichen Awards ausgezeichnet – zuletzt wählten die Leser der AUTO BILD den Classic Open (Vorbild für den neuen Classic +) auf den 1. Platz als „Goldenes Reisemobil 2023“ in der Kategorie Campervans. Entwicklungen, die oft erst einmal unmöglich erscheinen, werden bei den SpaceCampern Wirklichkeit.

Diese Philosophie wächst weiter und nimmt neue Formen an. Neben den VW-Bussen auf Basis des T6.1 und SpaceCamper Modular für den VW T5 bis T7 kommen 2024 mit dem Ford Tourneo Custom Bus und dem MAN TGE neue Fahrzeugklassen dazu. Mehr Platz für mehr Ideen! Und dass diese Ideen keine Grenzen kennen, konnten die SpaceCamper mit einem besonderen Projekt unter Beweis stellen: Campen nicht nur mit, sondern auf dem Fahrrad. Das SpaceCamper Bike definiert Lebensqualität ganz neu: Arbeiten, schlafen, essen: Alles ist auf dem Fahrrad möglich.

**Pressekontakt:**

SpaceCamper Markus Liebenau, Leitung Vertrieb/Marketing

RW-Fahrzeugbau GmbH Tel: +49 6151 6273657

Haasstraße 4, D-64293 Darmstadt E-Mail: [markus.liebenau@spacecamper.de](mailto:markus.liebenau@spacecamper.de)

[**www.spacecamper.de**](http://www.spacecamper.de)[**www.spacecamper-modular.de**](http://www.spacecamper-modular.de)

[**www.spacecamper-shop.de**](http://www.spacecamper-shop.de)[**www.spacecamper-bike.de**](http://www.spacecamper-bike.de)

**www.wirlebendas.de**

**Download hochauflösende Bilder & Logos sowie weitere Presseinformationen:**

**www.spacecamper.de/pressebereich.html**