



## Aus dem Vanlife in die Produktion: Mit diesen Neuheiten lassen die SpaceCamper den VW-Bus glänzen

Seit 15 Jahren verwandeln die SpaceCamper den VW-Bus in einen vielseitigen Camper-Van, der gleichzeitig Wohnmobil, Transporter, Familienauto und mobiles Büro ist. In ihrer Produktentwicklung gehen die Darmstädter auch außergewöhnliche Wege und holen so das Beste aus dem T6 (und bald dem neuen T6.1) heraus. Mit ihren Neuheiten für 2020 zeigen die Darmstädter: Ihre Ideen für den Bulli gehen ihnen längst noch nicht aus.

### Der SpaceCamper Limited 2.0

Die SpaceCamper sind einer der größten externen VW-Ausbauer in Deutschland. Die Darmstädter VW-Manufaktur ist bekannt für ihre individuellen Autos, die sich jeder Kunde bis ins Detail so zusammenstellen kann, wie er es braucht. 2019 gab es nun erstmals ein **festes Ausbaupaket**, das die Must-haves aus dem Hause SpaceCamper und hochwertige VW-Features bereits in Serie enthält: den SpaceCamper Limited. Nach dem großen Erfolg bekommt das beliebte **Serienmodell** nun ein kleines Facelift: Der Limited 2.0 wird heller und bunter, auch zusätzliche Optionen können jetzt etwas flexibler gestaltet werden. Trotzdem bleibt der Limited 2.0 dank der Serienproduktion günstiger als die Maßanfertigung. „Beim Limited stellen wir aus unseren Erfahrungswerten ein Paket für ein Zielpublikum zusammen. Wir haben ein eigenes Team, das nur den Limited baut. Dadurch können wir sehr effizient produzieren und den Limited günstiger anbieten“, erklärt Geschäftsführer Ben Wawra.

Andere Bezüge, neue Farben für Küche, Schubladen und Boxen, eine hellere Filzverkleidung sowie ein komplett neues, größeres LED-Beleuchtungskonzept machen den Limited 2.0 zum echten Hingucker. Der Innenausbau basiert auf dem VW T6.1 Transporter und der Modellreihe Light. Das Herzstück ist dabei die **patenterte, voll durchladefähige Rückbank** mit Sitzplätzen für drei Personen. Im Gegensatz zu den meisten anderen Camper-Vans können so insgesamt fünf Personen mitfahren. In einer Sekunde ist die Bank zum Bett umgebaut. Mit einer Liegefläche von 1,65 x 2,05 Metern ist es das **breiteste Bett für den VW-Bus auf dem Markt**. Ganz ohne Werkzeug lässt sich die Bank in knapp einer Minute komplett ausbauen, und der Limited 2.0 wird zum Transporter. Die Serienausstattung bietet außerdem eine platzsparende Küche mit freischwebendem Klapptisch, eine Kompressorkühlbox, viel Stauraum, drei Batterien plus Außenstromanschluss, ein Heckzelt mit Dusche und vieles mehr. Die Filzverkleidung macht den Limited 2.0 extrem leise, da Fahrgeräusche stark reduziert werden.

Auch die **VW-Serienausstattung** kann sich sehen lassen: Das VW-Aufstelldach mit modernen, rückschonenden Tellerfedern auf der Liegefläche (1,20 x 2 Meter) sorgt für entspannte Nächte. Ein 2.0l TDI-Motor nach der neuesten Abgasnorm Euro 6d-temp mit **150 PS**, **Klimaanlage**, **Luft-Standheizung** und sogar eine **Rückfahrkamera** sowie weitere Extras sind bereits im Standardpaket enthalten. Weitere VW-Optionen können dazugebucht werden.

Auch der Limited 1 ist noch bis Ende März erhältlich.

### Weltpremiere: Ein VW-Bus – 7 fahren mit – 5 schlafen bequem

Einen neuen Rekord stellen die SpaceCamper mit ihrer jüngsten Entwicklung auf: In Zusammenarbeit mit der **Aguti Produktentwicklung & Design GmbH**, dem bekannten Hersteller ergonomischer Reisemobil- und Sondersitze, bringen die SpaceCamper **zwei komfortable Zusatzsitze** für den VW-Bus heraus. Damit können im VW-Bus nicht nur sieben Personen reisen, sondern auch trotz der Zusatzsitze fünf Personen schlafen. Denn die Aguti-

Sitze sind **zusammenklappbar nur so groß wie ein Getränkekasten** und verschwinden für die Nacht einfach unter dem Bett. Und die Sitze können noch viel mehr: Sie sind **in Fahrtrichtung ausgerichtet** und lassen sich **auf Schienen** in die gewünschte Position bewegen. Die Schienen eignen sich perfekt als Halterung zum Beispiel für Fahrräder, wenn die Sitze mal nicht mit an Bord sind. Denn braucht man die Zusatzsitze im Alltag nicht, lässt man sie einfach zu Hause. Viel Platz nehmen sie nicht weg. Das Beste im Urlaub ist aber: Die Aguti-Sitze sind sehr **bequeme Campingstühle**. Einfach aus dem Auto herausnehmen und im Grünen aufstellen ist dank des integrierten Fußgestells kein Problem. Damit kommt der VW-Bus auch bei einer großen Reisegruppe nicht an seine Grenzen – und es sind auch als 7-Sitzer keine Kompromisse mehr nötig wie in anderen Modellen.

### Drive Dressy: Individuelle Sitzbezüge

Wem die klassischen VW-Sitzfarben zu langweilig sind, der kann sich jetzt freuen: Das Start-up Drive Dressy, bekannt aus der Fernsehshow „Die Höhle des Löwen“, zaubert mit **kreativen Schonbezügen** Farbe ins Auto. Auf der CMT sind sie jetzt zusammen mit den SpaceCampern vor Ort und präsentieren ihre **exklusive Neuheit für den Limited 2.0**. Werden die Sitzbezüge in der Regel nur übergestülpt, bezieht Drive Dressy im Limited 2.0 erstmals die gesamte Rückbank mit dem Stoff. So sitzt alles noch fester. Auch im SpaceCamper-Serienmodell kann das Motiv frei gewählt werden. Zwei verschiedene Motive für Rückbank und Vordersitze sind ebenfalls möglich. Bei den Vordersitzen werden die Sitzbezüge dann übergestülpt. Alle Bezüge (auch der Rückbank) sind auswechselbar und waschbar.

### Verbesserter Zugang zur Toilette

Schon 2008 brachten die SpaceCamper eine **integrierte Trockentoilette in der Schiebetür** heraus. Sie ist so unauffällig verbaut, dass sie keinem auffällt, der nicht weiß, was sich hinter der Klappe versteckt. Bisher konnte man sie nachts aber nur nutzen, wenn das Bettende teilweise hochgeklappt war. Dafür haben die SpaceCamper nun auch eine Lösung: Der Keil, der die Liegefläche über den Kopfstützen verlängert, lässt sich jetzt teilen. So kann für den Gang zum „stillen Örtchen“ ein Teil des Keils zurückgeklappt werden, auch wenn eine andere Person auf dem Bett schläft. Die Trockentoilette besteht aus einer stabilen Holzhalterung, die einfach hochgeklappt und mit biologisch abbaubaren Beuteln benutzt wird. Optional ist auch eine Chemietoilette erhältlich, die unter der Rückbank verstaut werden kann.

### Vermietung und Verkauf

Wer erst einmal nur einen SpaceCamper ausleihen möchte, kann dies jetzt an verschiedenen Standorten. Denn die SpaceCamper bauen ihr Vermietangebot immer weiter aus – sei es mit mehr Fahrzeugen in den eigenen Hallen in Darmstadt oder bei Vermietpartnern in München, Italien, Griechenland und in der Schweiz.

Mit ihrem Serienmodell Limited 2.0 haben die SpaceCamper auch das Ziel, ein neues Verkaufsnetzwerk aufzubauen. Da bei dem Paket des Limited 2.0 das Interieur feststeht, ist es erstmals möglich, dass auch Kenner und SpaceCamper-Fans diesen vertreiben können. Bei Partnern in München und in der Schweiz ist der Limited bereits erhältlich. Interessenten für den Direktvertrieb können sich gern bei den SpaceCampern melden.

### Vorstellung auf der CMT Stuttgart in Halle 10, Stand B72

**Pressefotos: siehe beigefügten USB-Stick oder drücken sie auf folgenden Link:**

<https://www.spacecamper.de/pressebereich.html>

**Mehr Informationen auf:** [www.spacecamper.de](http://www.spacecamper.de)